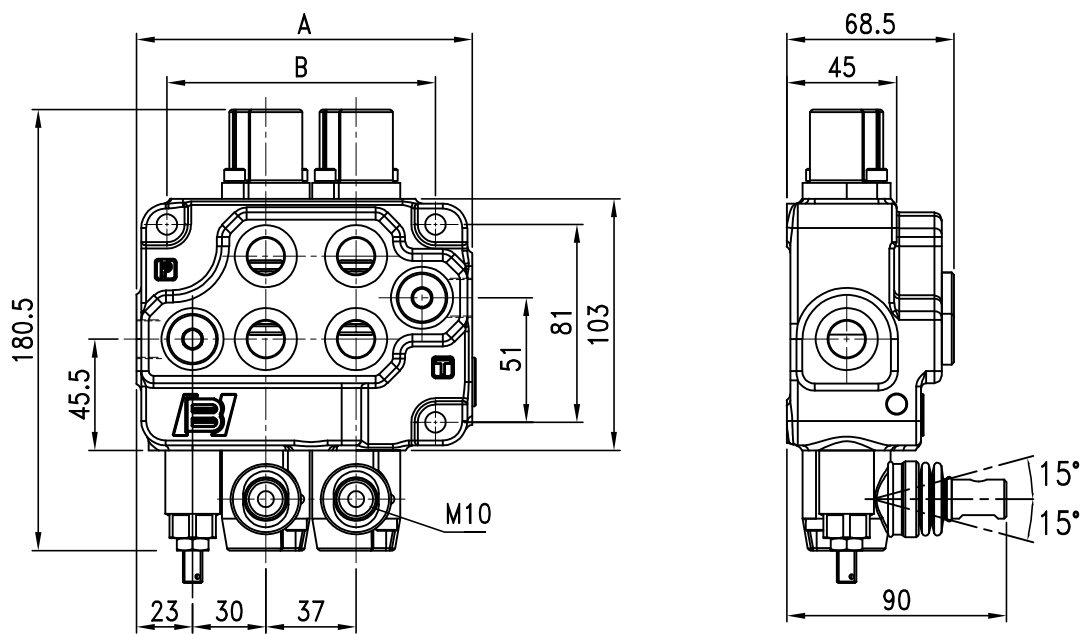


整体式换向多路阀

MM-060

尺寸



类型	尺寸	
	A	B
MM-060/1	100.5	73
MM-060/2	137.5	110
MM-060/3	174.5	147

类型	尺寸	
	A	B
MM-060/4	211.5	184
MM-060/5	248.5	221
MM-060/6	285.5	258

单位 : mm

性能

常态流量 : 45 l/min

 运作乘载压力(最大压力) : 并联回路 : 315 bar
 动力扩充回路 : 210 bar

背压(最大压力): 25 bar (在T油口)

内漏 A (B) 到 T: 3 c.c/min 在 100 bar (1450 psi)

液压油建议: 最好使用黏稠度在15 到 75 cSt间之矿物油

工作温度 : 最低 -20°C , 最高 80°C , 使用标准型BUNAN衬垫

最低 -20°C , 最高 100°C , 可选用VITON衬垫

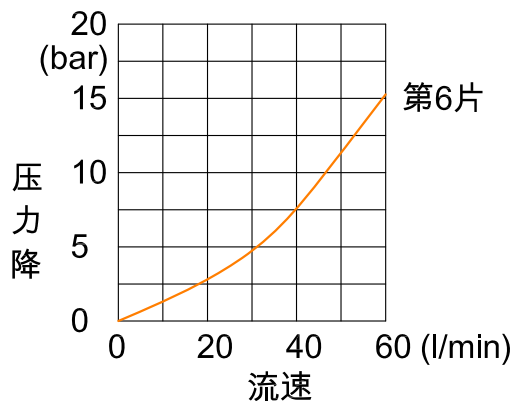
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。

本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

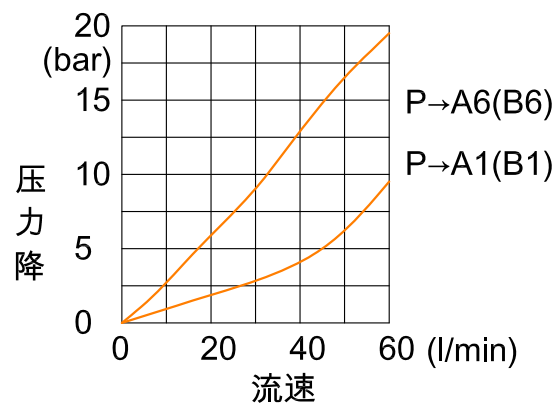
MM-060

流速表

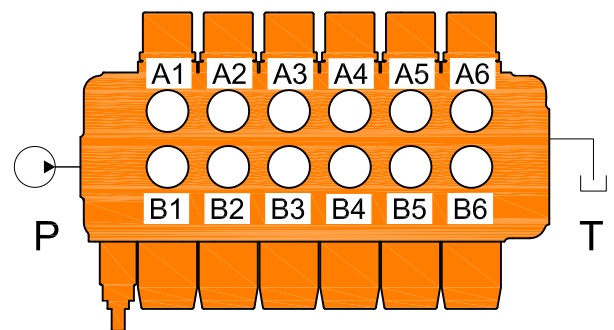
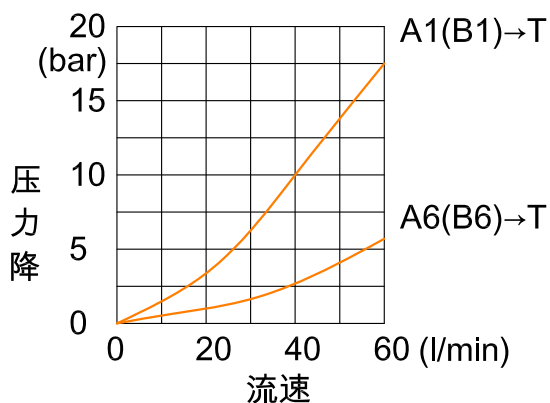
开启中心
从侧边入油口至侧边出油口



入油口到工作油口
从侧边入油口至A油口(此时轴心在位置1)
或B油口(此时轴心在位置2)



工作油口到出油口
从A油口(此时轴心在位置2)
或B油口(此时轴心在位置1)
至侧边出油口





MM-060

订购代号范例

7. 电控套件组选项 详见第10页

代号	描述内容
----	------

- | | |
|----------|--------------------------|
| ECK1/1-6 | 全套件电控组，包含油路板、减压阀及导管。 |
| ECKS/1-6 | 特殊电控组，供应低压回路，由X处引导，Y处排放。 |

8. 线圈选项 详见第11页

代号	描述内容
----	------

- | | |
|------|--|
| CS01 | 连接方式:DIN EN 175 301-803-A/ISO 4400 (43650)
电压: 12-24VDC |
| CS02 | 连接方式:出线式
电压: 12-24VDC |
| CS03 | 连接方式:AMP Junior
电压: 12-24VDC |
| CS04 | 连接方式:Kostal M24x1
电压: 12-24VDC |

9. 出油口选项 详见第12页

代号	描述内容
----	------

- | | |
|-----|---------|
| OP | 开回路塞头。 |
| CP | 闭回路塞头。 |
| COP | 动力扩充塞头。 |

10. 螺纹选项 详见第13页

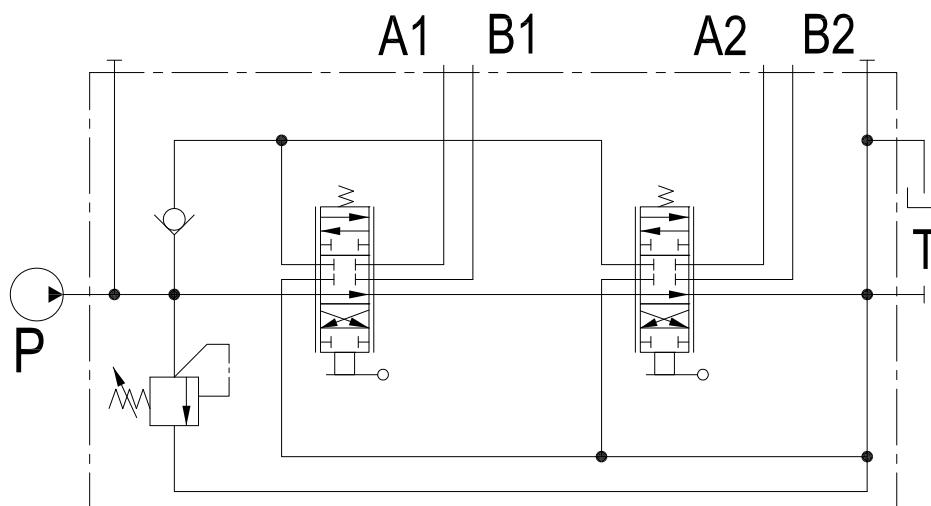
代号	描述内容
----	------

- | | |
|-----|---------|
| BSP | G. |
| SAE | UN-UNF. |

MM-060

2. 液压回路选项

并联回路



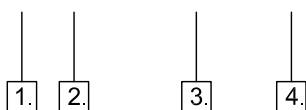
PC

MM-060

3. 入油口主泄压阀选项

主泄压阀选项

S 1 - 80/NR



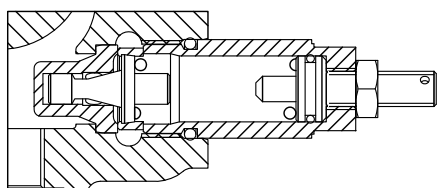
1. 调整方式 (S , L)

2. 弹簧类型.

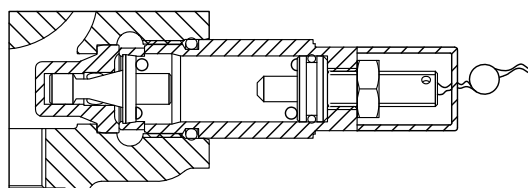
3. 标准设定压力(bar)

4. 无安装选项.

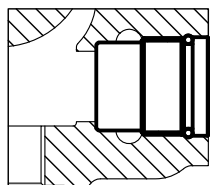
弹簧类型	01	02	03
最大承载压力	80	200	315
最小承载压力	40	63	160
初始设定压力	80	120	220



S : 螺旋式调整



L : 阀之设定可加装防调功能

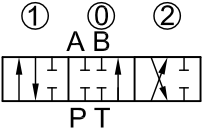
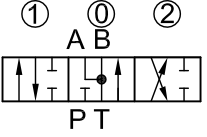
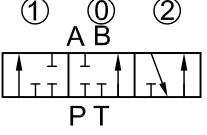
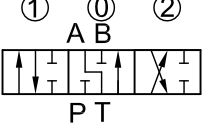
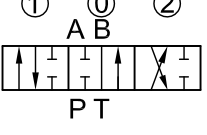
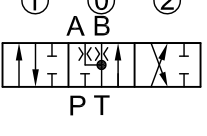


NR : 无安装泄压阀则提供塞头
压力可依客户需求调整

MM-060

4. 轴心选项

轴心

类型	方案
A1	
A2	
A3	
A4	
A5	
A6	

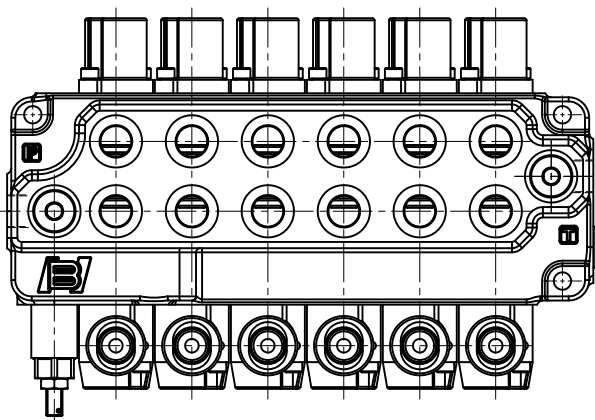
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
 本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MM-060

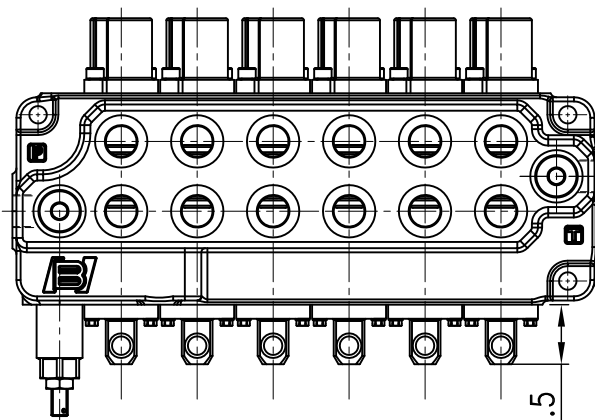
5. "B" 侧选项

B侧轴心控制方法

类型	方案	描述内容
L1		标准铝制拉杆.
L2		防尘罩. 无支援拉杆组件.



L1



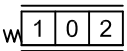
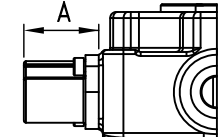
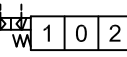
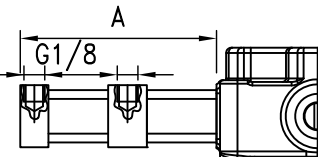
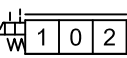
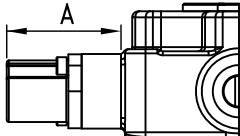
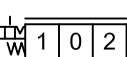
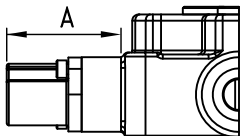
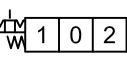
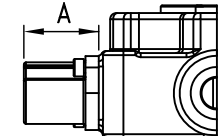
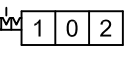
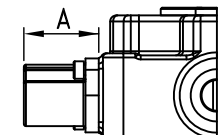
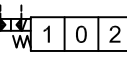
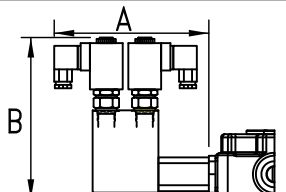
L2

28.5

MM-060

6."A" 侧选项

A侧轴心控制方法

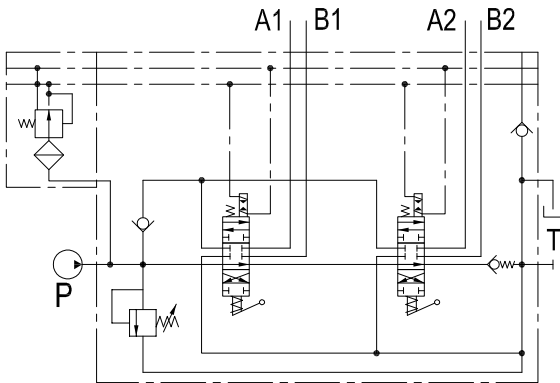
类型	方案	说明	尺寸
S		S = 弹簧复归中立位置.	 37 (1.46)
P		P = 气动控制开/关. 最小操作压力 5 bar(70psi) 最大操作压力 10 bar(140psi)	 111.5 (4.38)
D1R		D1R = 在位置1时止回. 弹簧复归中立位置.	 68 (2.68)
D2R		D2R = 在位置2时止回. 弹簧复归中立位置.	 68 (2.68)
D12R		D12R = 在位置1与2时止回. 弹簧复归中立位置.	 37 (1.46)
D3		D3 = 三位皆止回.	 37 (1.46)
E1		E1=电动液压控制开/关. 借外部导压及电磁阀作用至位置1与2, 弹簧复归中立位置. 可选用电压:12VDC、24VDC	 A 150 (5.90) B 150 (5.90)

本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MM-060

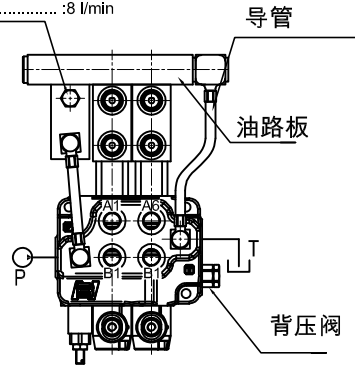
7. 电控套件组选项

电控套件组

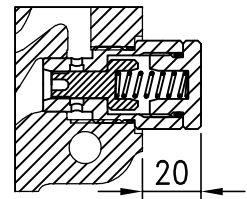


减压阀

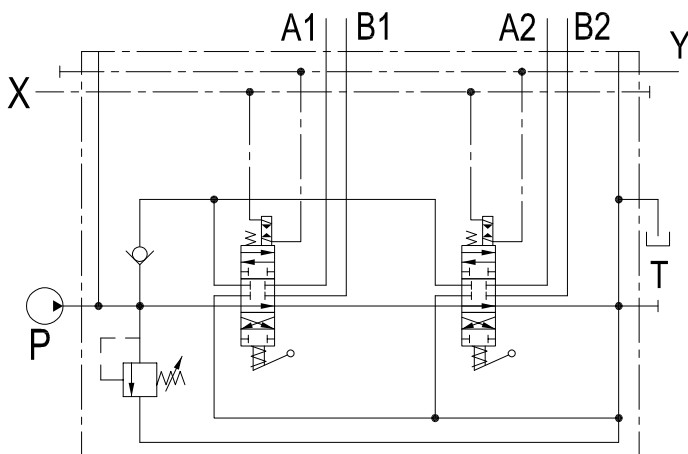
输出压力.....:20Bbar/290psi
最大流量.....:8 l/min



全套件电控组，包含油路板、减压阀及导管。
ECK1/1-6

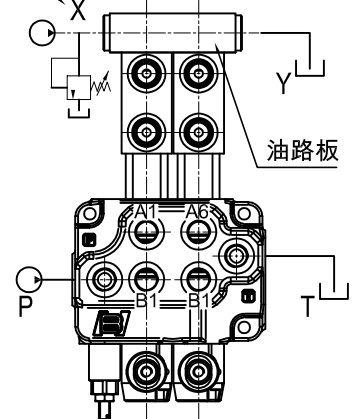


背压阀
需搭配电动控制液压套件。



性能

引导压力.....:最小. 10Bbar/145psi
.....:最大. 50Bbar/725psi



特殊电控组，供应低压回路，由X处引导，Y处排油。

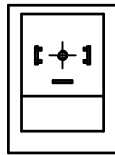
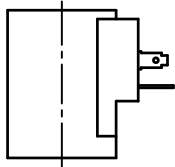
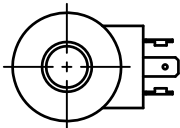
ECKS/1-6

本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MM-060

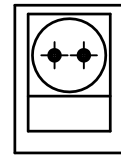
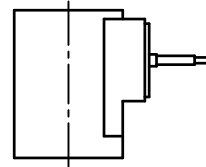
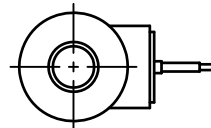
8. 线圈选项

线圈系列



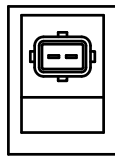
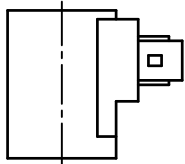
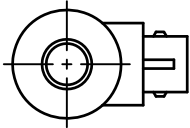
类型 : CS01

连接方式: DIN EN 175 301-803-A/ISO 4400 (43650)
电压: 12-24VDC



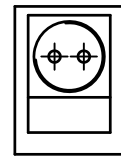
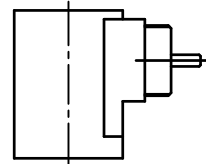
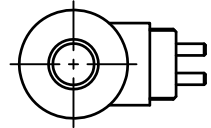
类型 : CS02

连接方式: 出线式
电压: 12-24VDC



类型 : CS03

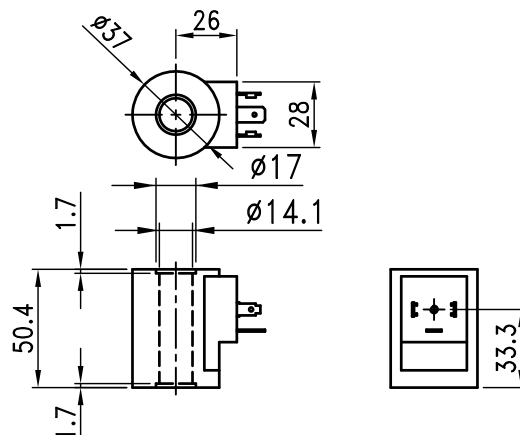
连接方式: AMP Junior
电压: 12-24VDC



类型 : CS04

连接方式: Kostal M24x1
电压: 12-24VDC

尺寸



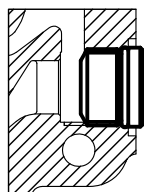
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MM-060

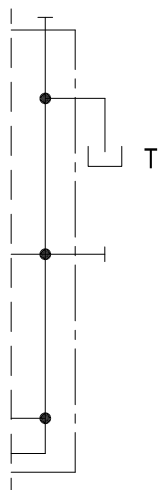
9. 出油口选项

塞头选项

开回路塞头

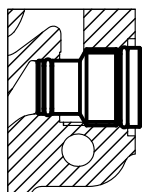


开回路 (常规品)

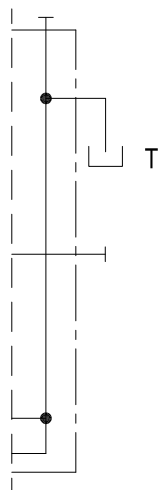


OP

闭回路塞头

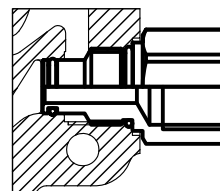


闭回路

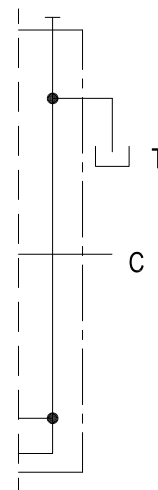


CP

动力扩充塞头



动力扩充



COP

本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
 本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。



MM-060

10. 螺纹选项

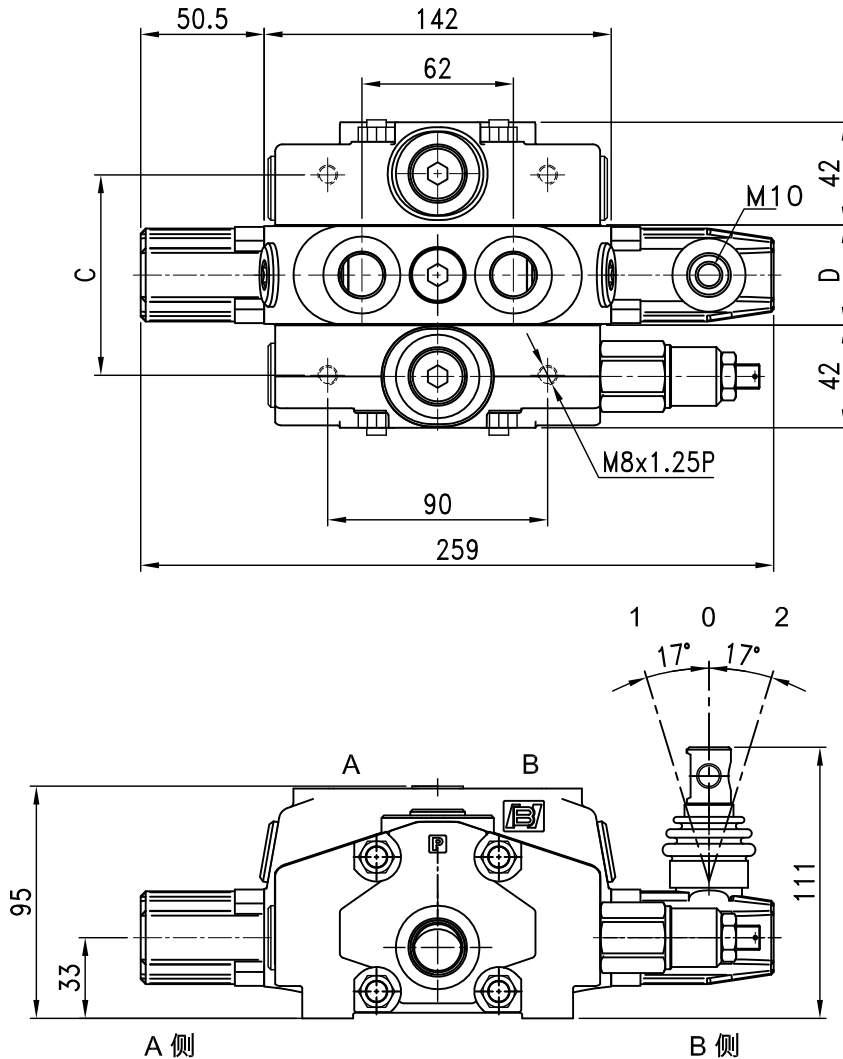
螺纹类别

油口	BSP	BSP1	SAE
P	G3/8	G1/2	3/4-16UNF
A 与 B 油口	G3/8	G1/2	9/16-18UNF
T	G1/2	G1/2	3/4-16UNF

片段式换向多路阀

MS-100

尺寸



类型	尺寸	
	C	D
MS-100/1	82	41
MS-100/2	123	82
MS-100/3	164	123
MS-100/4	205	164
MS-100/5	246	205
MS-100/6	287	246
MS-100/7	328	287
MS-100/8	369	328
MS-100/9	410	369
MS-100/10	451	410
MS-100/11	492	451
MS-100/12	533	492

单位 : mm

性能

常态流量: 100 l/min

运作乘载压力 (最大压力): 并联及串联回路 : 315 bar
 动力扩充回路 : 210 bar

背压(最大压力): 25 bar (在T油口)

内漏 A (B) 到 T: 3 c.c/min 在 100 bar (1450 psi)

液压油建议: 最好使用黏稠度在 15 到 75 cSt 间之矿物油

工作温度: 最低 -20°C, 最高 80°C, 使用标准型BUNAN衬垫

最低 -20°C, 最高 100°C, 可选用VITON衬垫

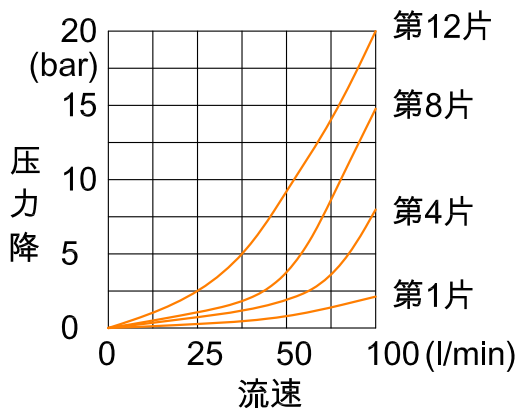
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。

本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

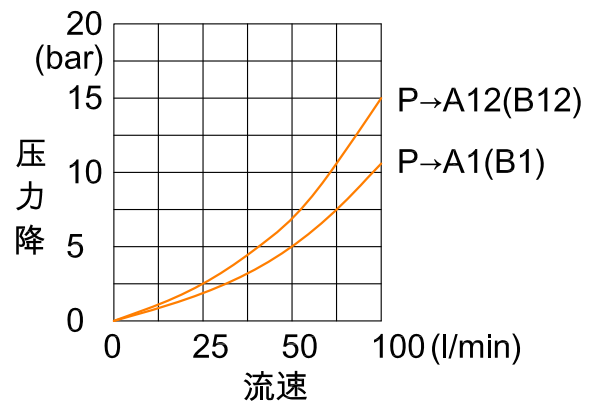
MS-100

流速表

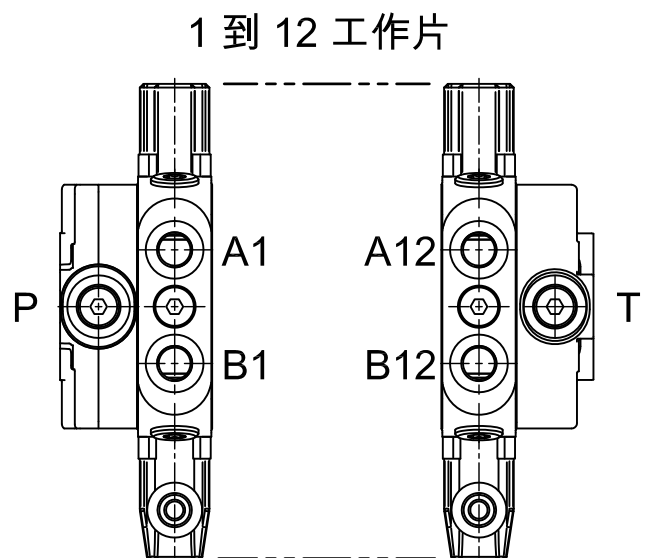
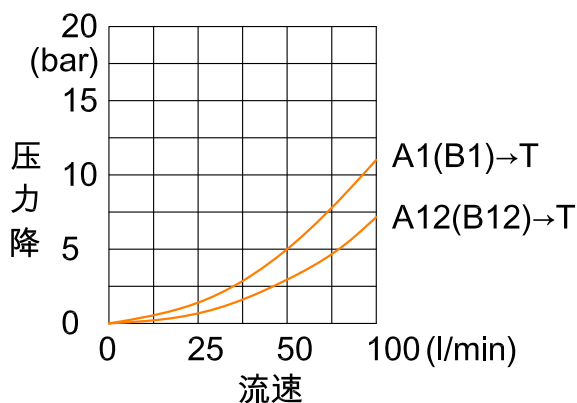
开启中心
从侧边入油口至侧边出油口



入油口到工作油口
从侧边入油口至A油口(此时轴心在位置1)
或B油口(此时轴心在位置2)



工作油口到出油口
从A油口(此时轴心在位置2)
或B油口(此时轴心在位置1)
至侧边出油口



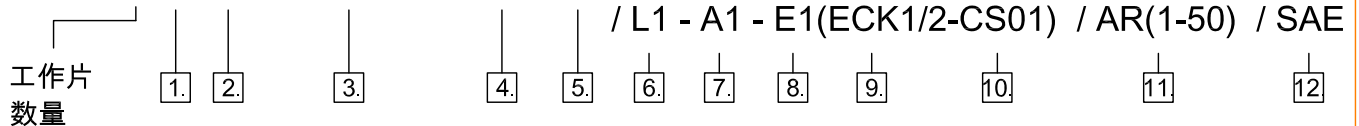


SYSTEM OF FLUID POWER

MS-100

订购代号范例

MS-100/2/ L - S - A(S - 200) / PB / PC / L3 - A2 - S/

**1. 供油选项** 详见第5页

代号 描述内容

- L 左侧供油.
- R 右侧供油.

2. 入油盖入油选项 详见第6页

代号 描述内容

- S 侧边入油.
- T 顶端入油.

3. 入油盖主泄压阀选项 详见第7页

代号 描述内容

- NR 无安装泄压阀则提供塞头.
- (S-200) 螺旋式调整.
- (L-200) 阀之设定可加装防调功能.

4. 出油盖选项 详见第8页

代号 描述内容

- PB 顶端出油搭配动力扩充选项.
- CC 顶端出油搭配闭回路选项.
- SO 侧边回油箱.
- BP 背压选项.
- TO 顶端回油箱.

5. 液压回路选项 详见第11页

代号 描述内容

- PC 并联回路.
- TC 串联回路.

6. "B"侧选项 详见第12页

代号 描述内容

- L1 标准铝制拉杆.
- L2 防尘罩, 无支援拉杆组件.
- L3 多控式拉杆支承座.

7. 轴心选项 详见第13页

代号 描述内容

- A1 3位双向控制, 在中立位置时, A及B油口关闭.
- A2 3位双向控制, 在中立位置时, A及B油口通油箱.
- A3 3位单向, A边控制, B油口塞住.
- A4 3位单向, B边控制, A油口塞住.
- A5 3位双向控制, 位置1时, 有再生回路, 需搭配使用较短行程.

8. "A"侧选项 详见第14页

代号 描述内容

- S 弹簧复归中立位置.
- P 气动控制开/关.
最小操作压力 5 bar(70 psi)
最大操作压力 10 bar (140 psi).
- D1R 在位置1时止回, 弹簧复归中立位置.
- D2R 在位置2时止回, 弹簧复归中立位置.
- D12R 在位置1、2时止回, 弹簧复归中立位置.
- D3 3位皆止回.
- LH1 外部导压至位置1, 弹簧复归中立位置.
- LH2 外部导压至位置2, 弹簧复归中立位置.
- LH3 外部导压至位置1或2, 弹簧复归中立位置.



MS-100

订购代号范例

8."A"侧选项 详见第14页

代号	描述内容
E1	电动液压控制开/关。 借外部导压及电磁阀作用至位置1， 弹簧复归中立位置。
E2	电动液压控制开/关。 借外部导压及电磁阀作用至位置2， 弹簧复归中立位置。
E3	电动液压控制开/关。 借外部导压及电磁阀作用至 位置1或2，弹簧复归中立位置。
PP	比例式液压控制。

9.电控套件组选项 详见第16页

代号	描述内容
ECK1/1-12	全套件电控组，包含油路板、 减压阀、导管。(第1-12片)
ECK2/1-12	标准电控组，包含油路板、 减压阀。(第1-12片)

10.线圈选项 详见第17页

代号	描述内容
CS01	连接方式:A EN 175301-803 ISO 4400(DIN.43650) 电压: 12-24VDC
CS02	连接方式:出线式 电压: 12-24VDC
CS03	连接方式:AMP Junior connection 电压: 12-24VDC
CS04	连接方式:M27x1 connection 电压: 12-24VDC

11.油口泄压阀选项 详见第18页

代号	描述内容
NA	无安装泄压阀。
泄压阀	
R(1-50)	压力设定范围 20 到 80 bar/ 290 到 1160 psi. 标准设定压力 50 bar / 725psi.
R(2-100)	压力设定范围 50 到 220 bar/ 725 到 3190 psi. 标准设定压力 100 bar / 1450psi.
R(3-200)	压力设定范围 180 到 350 bar/ 2610 到 5076psi. 标准设定压力 200 bar / 2900psi.
反冲击阀	
RC(1-50)	压力设定范围 20 到 80 bar/ 290 到 1160 psi. 标准设定压力 50 bar / 725psi.
RC(2-100)	压力设定范围 50 到 220 bar/ 725 到 3190 psi. 标准设定压力 100 bar / 1450psi.
RC(3-200)	压力设定范围 180 到 350 bar/ 2610 到 5076psi. 标准设定压力 200 bar / 2900psi.

反孔蚀阀
C 反孔蚀

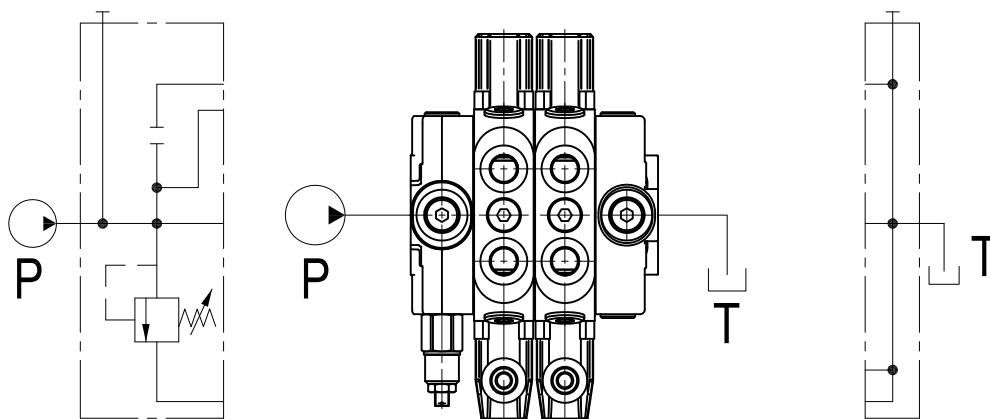
12.螺纹选项 详见第22页

代号	描述内容
BSP	G.
SAE	UN-UNF.

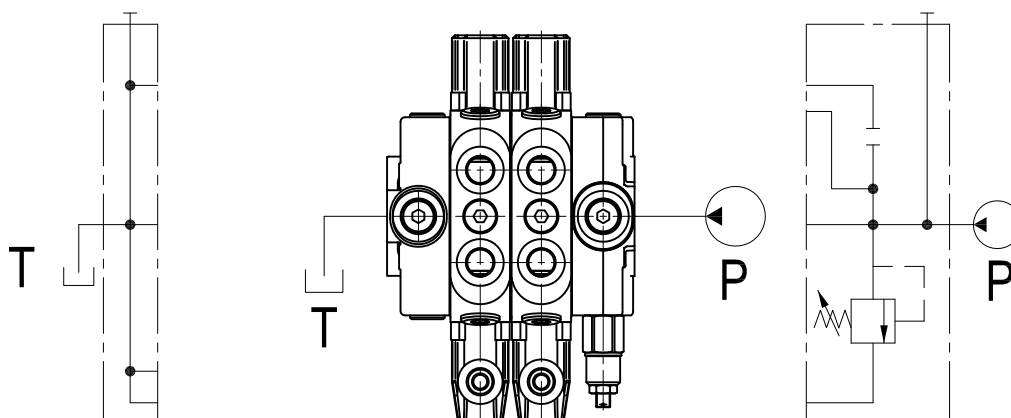
MS-100

1. 供油选项

左侧供油



右侧供油

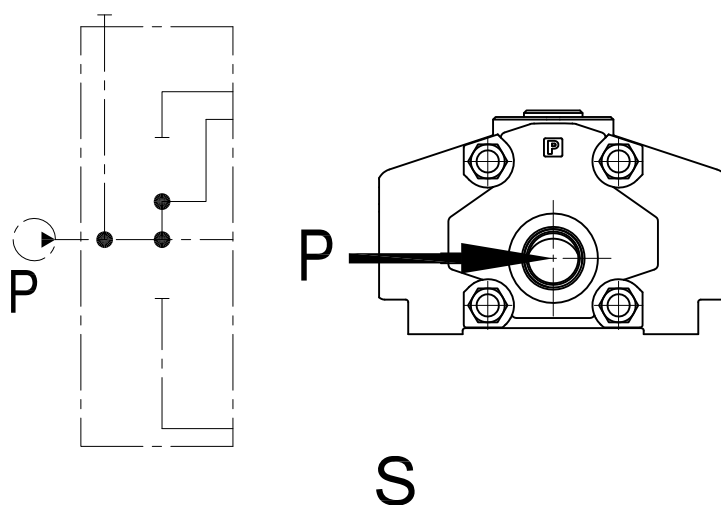


MS-100

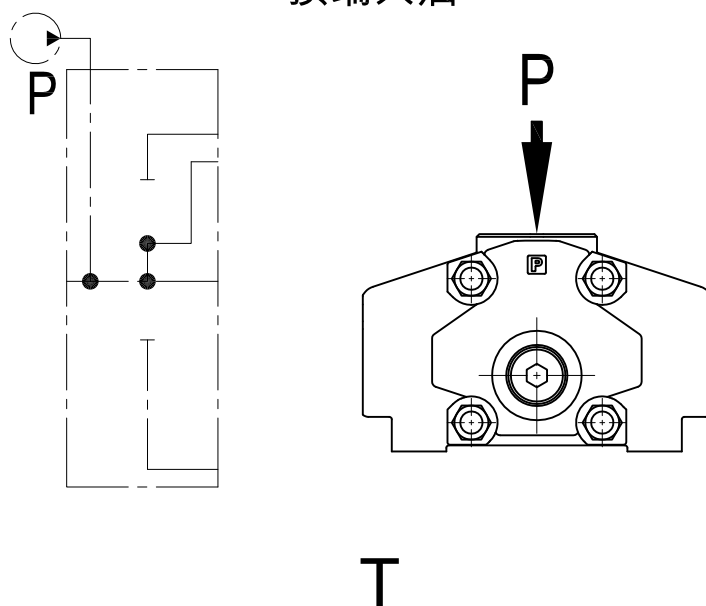
2. 入油盖选项

入油盖相对位置

侧边入油



顶端入油

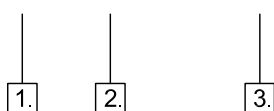


MS-100

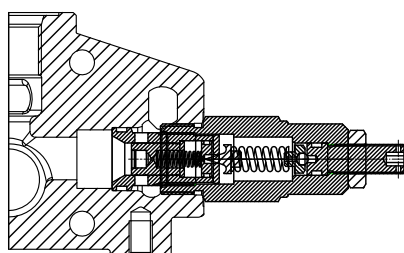
3. 入油盖主泄压阀选项

主泄压阀位置

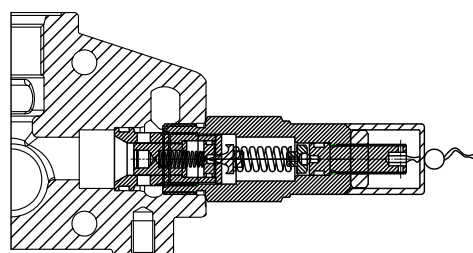
A (S - 200)



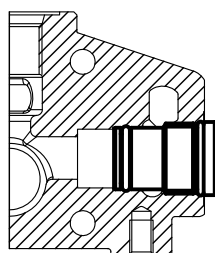
1. A=安装于 A侧.
B=安装于 B侧.
NR=无安装泄压阀选项.
2. 调整方式(S, L)
3. 设定压力值.
标准设定压力 200bar/2900psi.



S : 螺旋式调整



L : 阀之设定可加装防调功能



NR : 无安装泄压阀则提供塞头

最大运作乘载压力 : 380 bar

最小运作乘载压力 : 30 bar

压力可依客户要求调整

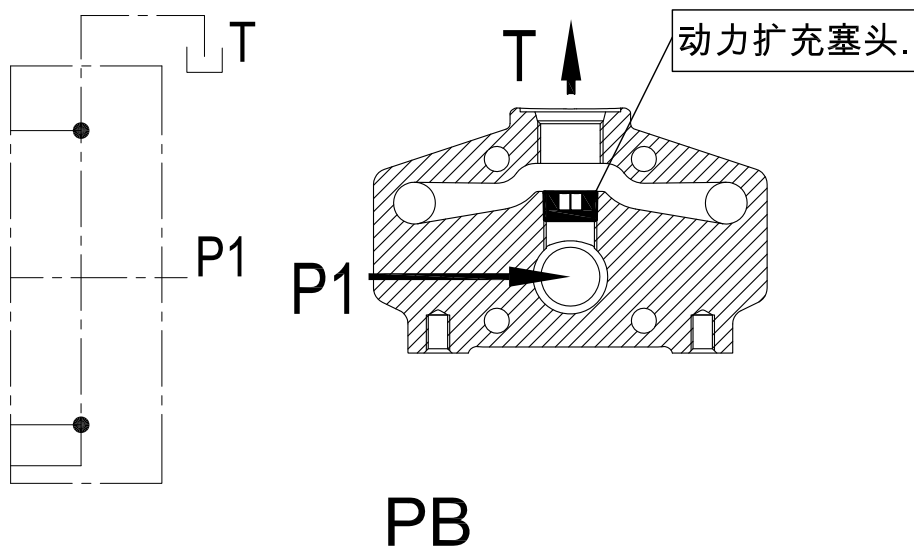
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100

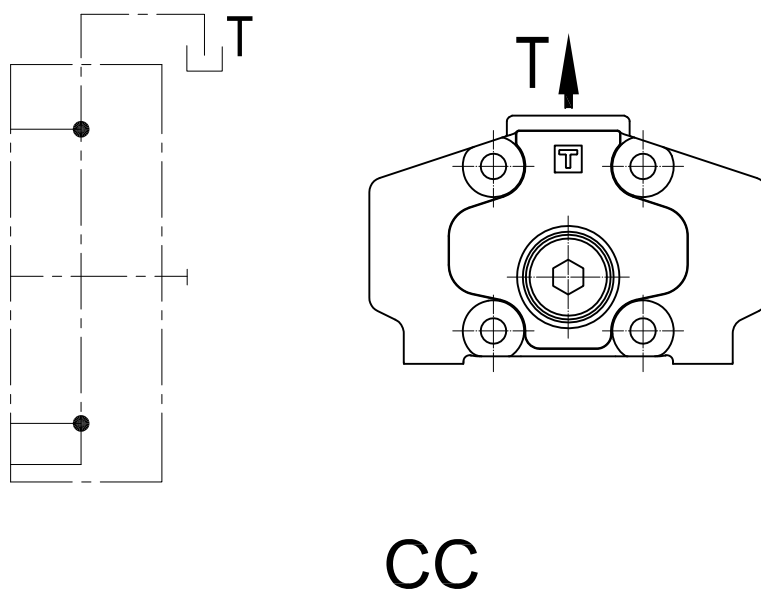
4. 出油盖选项

出油盖相对位置

顶端出油搭配动力扩充.



顶端出油搭配闭回路.



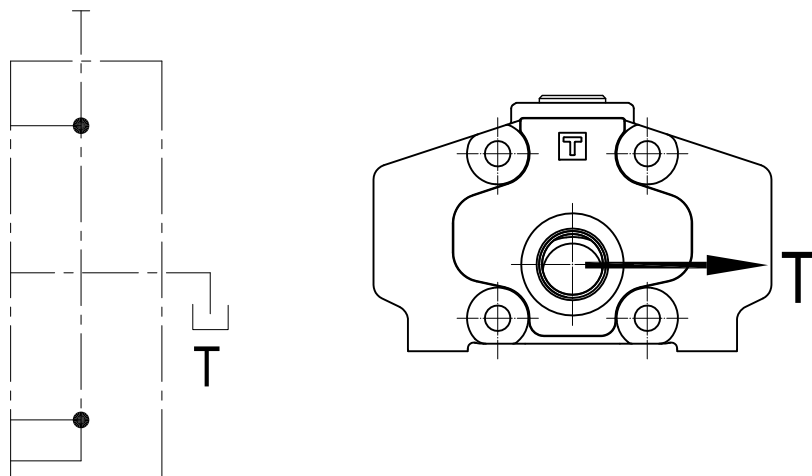
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100

4. 出油盖选项

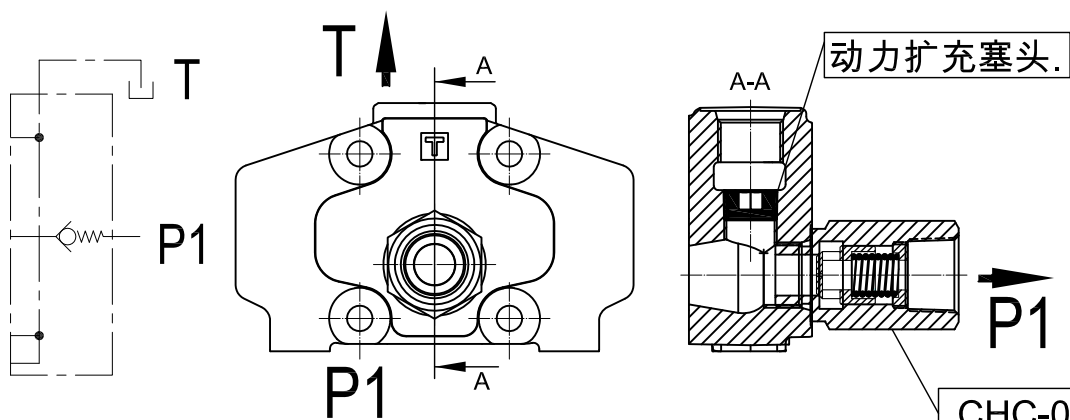
出油盖相对位置

侧边回油箱.



SO

背压选项
(需搭配电动液压控制使用.)



BP

电动液压控制需搭配CHC-06背压阀, 液
压设定在10bar/145psi(侧边出油)

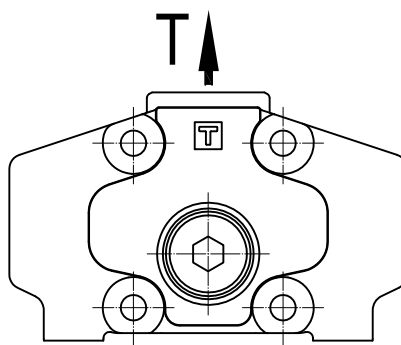
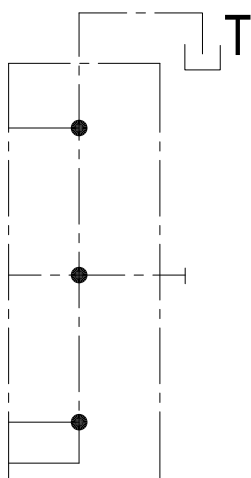
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100

4. 出油盖选项

出油盖相对位置

顶端回油箱.

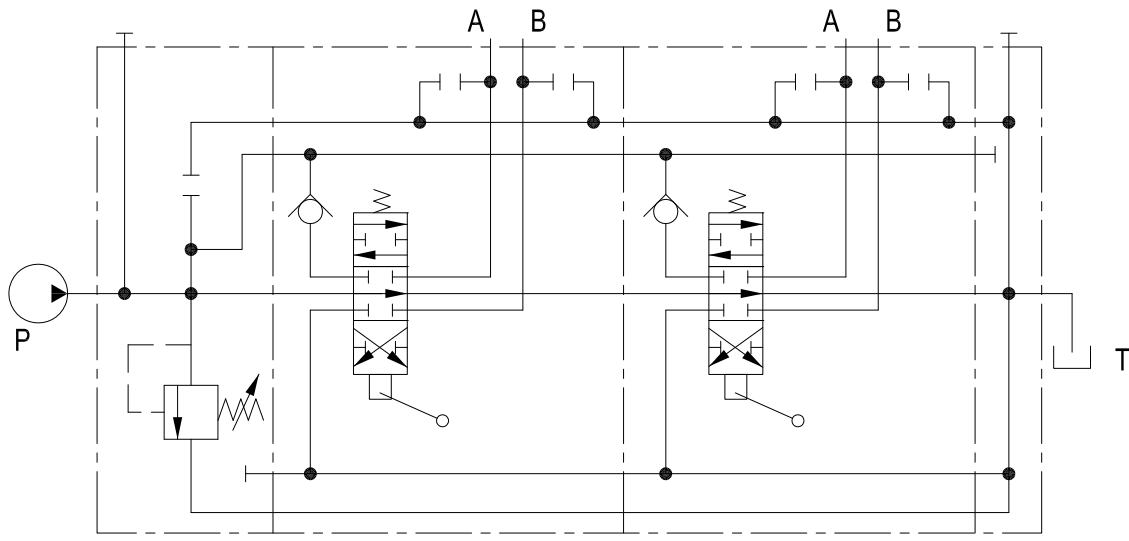


TO

MS-100

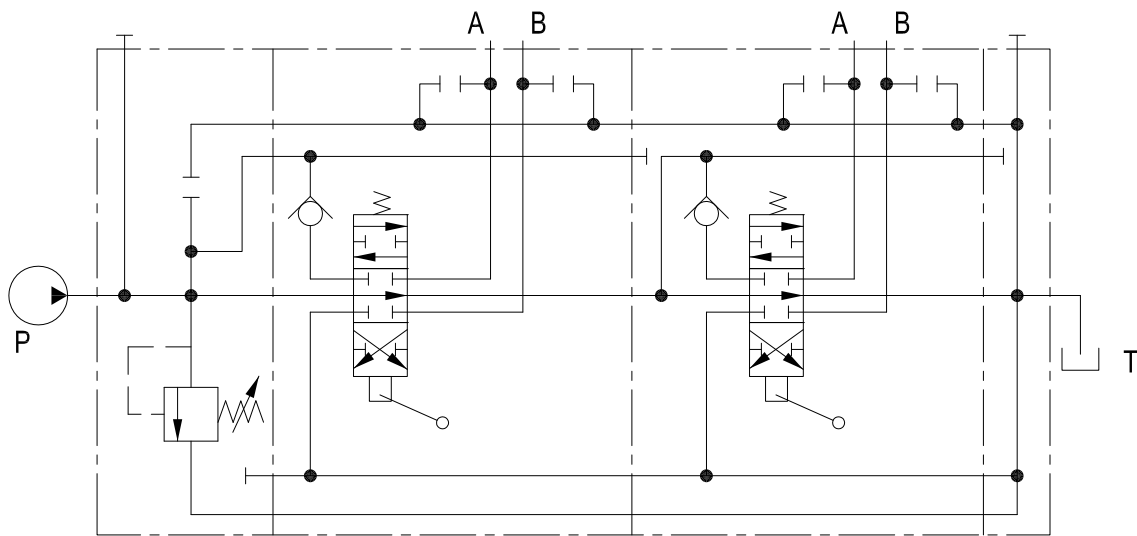
5. 液压回路选项

并联回路



PC

串联回路



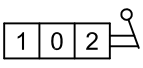
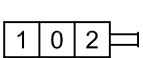
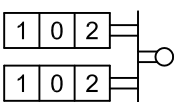
TC

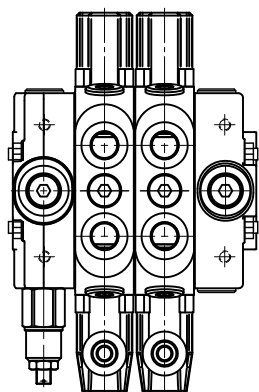
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
 本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100

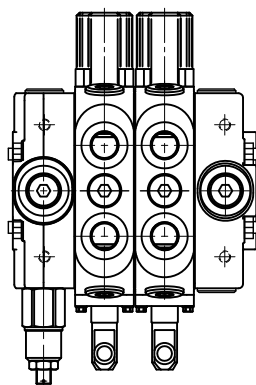
6. "B" 侧选项

B侧轴心控制方法

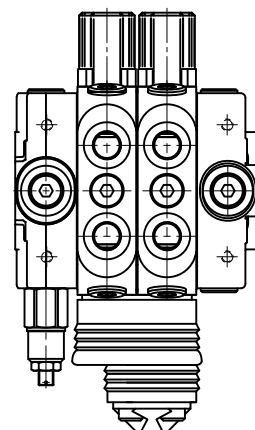
类型	方案	描述内容
L1		标准铝制拉杆.
L2		防尘罩, 无支援拉杆组件.
L3		多控式拉杆支承座.



L1



L2

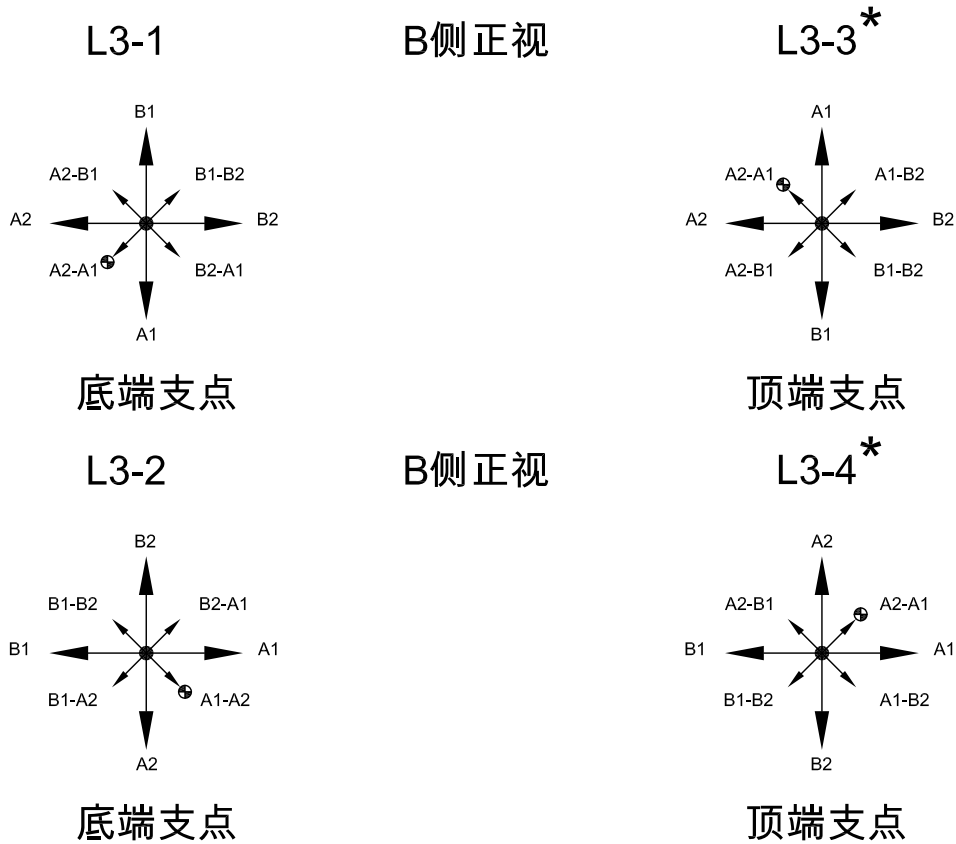


L3



本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
 本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

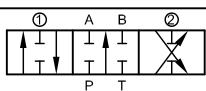
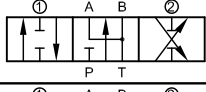
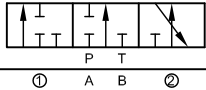
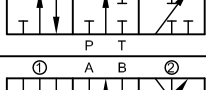
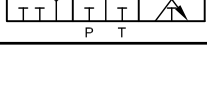
MS-100



备注: * 无法于油口加装泄压阀.

7. 轴心选项

轴心

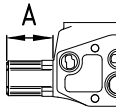
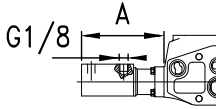
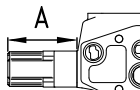
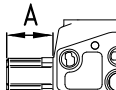
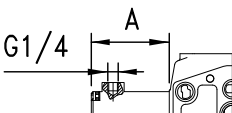
类型	方案
A1	
A2	
A3	
A4	
A5	

本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
 本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100

8. "A" 侧选项

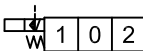
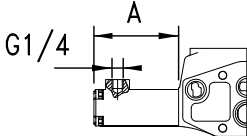
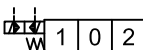
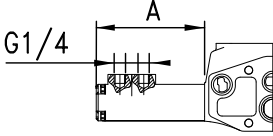
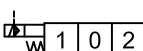
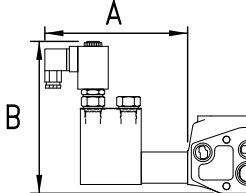
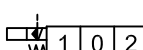
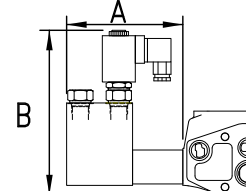
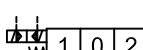
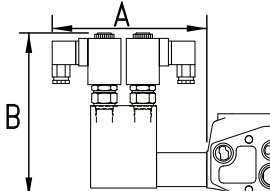
A侧轴心控制方式

类型	方案	说明	尺寸			
S	W <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	S = 弹簧复归中立位置.	 50 (1.97)
1	0	2				
P	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	P = 气动控制开/关 最小操作压力 5 bar (70 psi) 最大操作压力 10 bar (140 psi)	 147 (5.79)
1	0	2				
D1R	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	D1R = 在位置1时止回. 弹簧复归至中立位置.	 75 (2.95)
1	0	2				
D2R	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	D2R = 在位置2时止回. 弹簧复归至中立位置.	 75 (2.95)
1	0	2				
D12R	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	D12R = 在位置1与2时止回. 弹簧复归至中立位置.	 75 (2.95)
1	0	2				
D3	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	D3 = 三位皆止回.	 50 (1.97)
1	0	2				
LH1	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>	1	0	2	LH1 = 外部导压至位置1, 弹簧复归至中立位置.	 88 (3.46)
1	0	2				

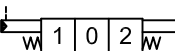
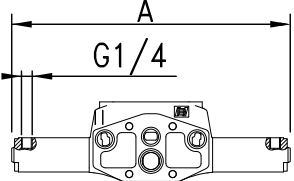
MS-100

8."A" 侧选项

A侧轴心控制方式

類型	方案	說明	尺寸
LH2		LH2 = 外部导压至位置2， 弹簧复归至中立位置。	 93 (3.66)
LH3		LH3 = 外部导压至位置1与2， 弹簧复归至中立位置。	 122 (4.80)
E1		E1=电动液压控制开/关。 藉由外部导压及电磁阀作用至 位置1，弹簧复归中立位置。 可选用电压:12VDC、24VDC	 A 170 (6.69) B 180 (7.08)
E2		E2=电动液压控制开/关。 藉由外部导压及电磁阀作用至 位置2，弹簧复归中立位置。 可选用电压:12VDC、24VDC	 A 130 (5.11) B 180 (7.08)
E3		E3=电动液压控制开/关。 藉由外部导压及电磁阀作用至 位置1与2，弹簧复归中立位置。 可选用电压:12VDC、24VDC	 A 170 (6.69) B 180 (7.08)

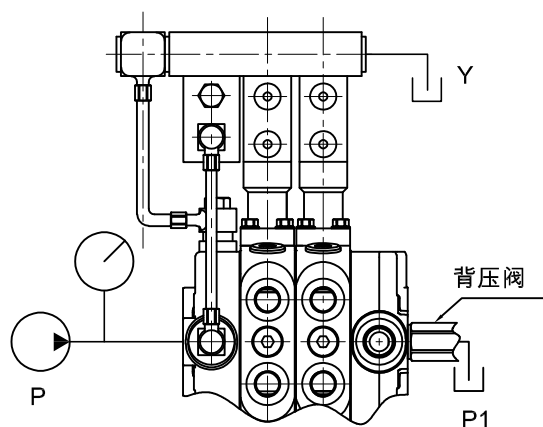
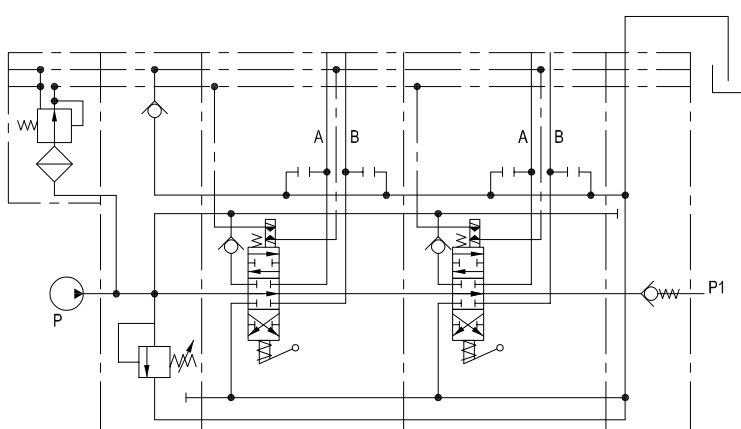
A-B侧轴心定位方法

PP		PP=比例式液压控制。	 316 (12.45)
----	---	-------------	--

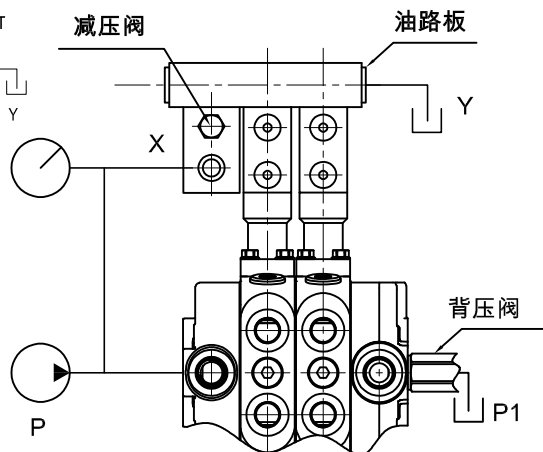
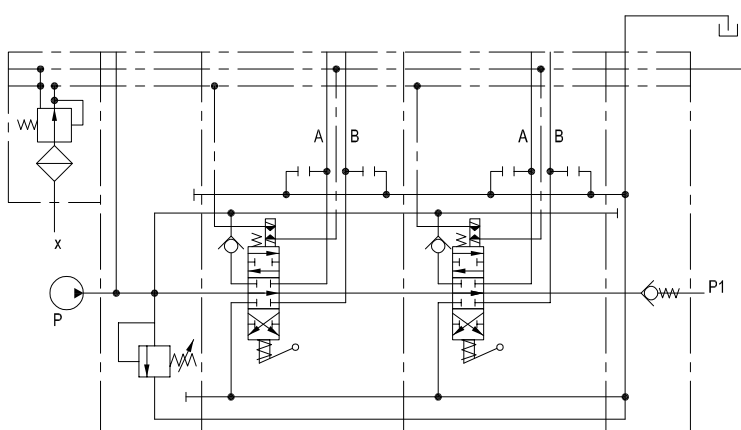
MS-100

9. 电控套件组选项

电控导压组件



全套件电控组，包含油路板、减压阀、导管。
ECK1/1-12



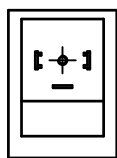
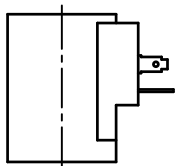
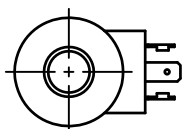
标准电控组，包含油路板、减压阀。
ECK2/1-12

本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100

10. 线圈选项

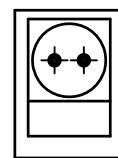
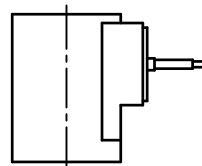
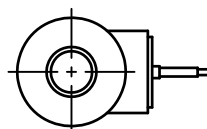
线圈系列



类型 : CS01

连接方式=A EN 175301-803 ISO 4400(DIN.43650)

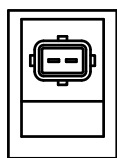
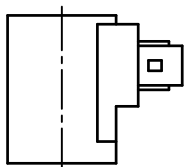
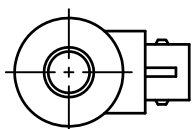
电压 : 12-24VDC



类型 : CS02

连接方式=出线式

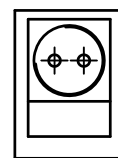
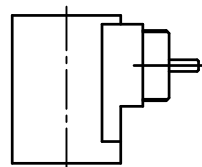
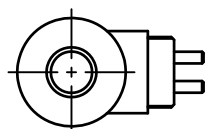
电压 : 12-24VDC



类型 : CS03

连接方式=AMP Junior connection

电压 : 12-24VDC

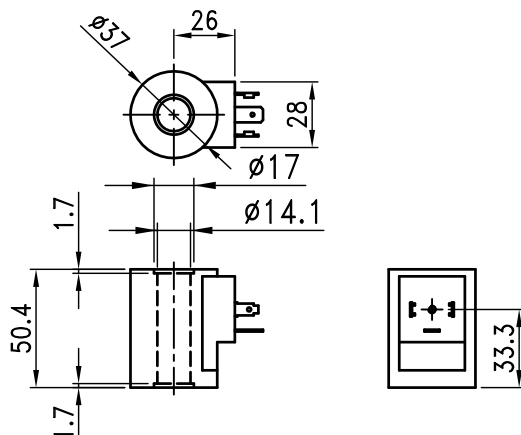


类型 : CS04

连接方式=M27x1 connectio

电压 : 12-24VDC

尺寸



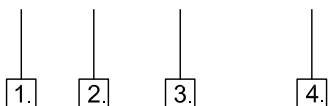
本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。

MS-100


11.油口泄压阀选项

泄压阀选项

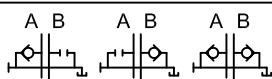
A R (2 - 100)



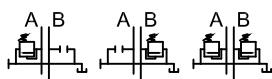
1. A=安装于A油口.
B=安装于B油口.
C=安装于A与B油口.
NA=无安装泄压阀选项.
2. 泄压阀种类.
3. 弹簧类型.
4. 标准设定压力(bar).

无安装泄压阀	
方案	
类型	NA

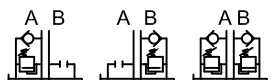
弹簧类型	01	02	03
最大承载压力	/		
最小承载压力			

反孔蚀阀	
方案	
类型	AC BC CC

弹簧类型	01	02	03
最大承载压力	/		
最小承载压力			

泄压阀	
方案	
类型	AR BR CR

弹簧类型	01	02	03
最大承载压力	80	220	350
最小承载压力	20	50	180

反冲击阀	
方案	
类型	ARC BRC CRC

弹簧类型	01	02	03
最大承载压力	80	220	350
最小承载压力	20	50	180

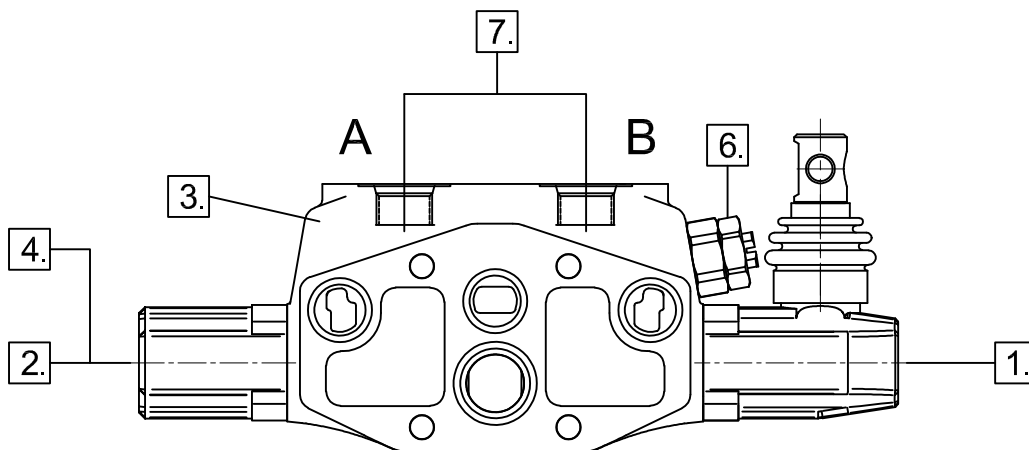
压力可依客户要求调整.

单位 : bar

MS-100-工作片

订购代号范例

WS-MS-100/ L1 A1 - PC - E1(CS01) - AR(1-50) - BSP



1."B"侧选项

详见第12页

代号 描述内容

- L1 标准铝制拉杆.
- L2 防尘罩, 无支援拉杆组件.
- L3 多控式拉杆支承座.

2.轴心选项

详见第13页

代号 描述内容

- A1 3位双向控制, 在中立位置时, A及B油口关闭.
- A2 3位双向控制, 在中立位置时, A及B油口通油箱.
- A3 3位单向, A边控制, B油口塞住.
- A4 3位单向, B边控制, A油口塞住.
- A5 3位双向控制, 位置1时, 有再生回路, 需搭配使用较短行程.

3.液压回路选项

详见第11页

代号 描述内容

- PC 并联回路.
- TC 串联回路.

4."A"侧选项

详见第14页

代号 描述内容

- S 弹簧复归中立位置.
- P 气动控制开/关.
最小操作压力 5 bar(70 psi)
最大操作压力 10 bar (140 psi).
- D1R 在位置1时止回, 弹簧复归中立位置.
- D2R 在位置2时止回, 弹簧复归中立位置.
- D12R 在位置1、2时止回, 弹簧复归中立位置.
- D3 3位皆止回.
- LH1 外部导压至位置1, 弹簧复归中立位置.
- LH2 外部导压至位置2, 弹簧复归中立位置.
- LH3 外部导压至位置1或2, 弹簧复归中立位置.
- E1 电动液压控制开/关.
借外部导压及电磁阀作用至位置1, 弹簧复归中立位置.
- E2 电动液压控制开/关.
借外部导压及电磁阀作用至位置2, 弹簧复归中立位置.



MS-100-工作片

订购代号范例

4."A"侧选项 详见第14页

代号	描述内容
E3	电动液压控制开/关。 借外部导压及电磁阀作用至 位置1或2，弹簧复归中立位置。
PP	比例式液压控制。

5.线圈选项 详见第17页

代号	描述内容
CS01	连接方式:A EN 175301-803 ISO 4400(DIN.43650) 电压: 12-24VDC
CS02	连接方式:出线式 电压: 12-24VDC
CS03	连接方式:AMP Junior connection 电压: 12-24VDC
CS04	连接方式:M27x1 connection 电压: 12-24VDC

6.油口泄压阀选项 详见第18页

代号	描述内容
NA	无安装泄压阀。
泄压阀	
R(1-50)	压力设定范围 20 到 80 bar/ 290 到 1160 psi. 标准设定压力 50 bar / 725psi.
R(2-100)	压力设定范围 50 到 220 bar/ 725 到 3190 psi. 标准设定压力 100 bar / 1450psi.
R(3-200)	压力设定范围 180 到 350 bar/ 2610 到 5076psi. 标准设定压力 200 bar / 2900psi.

代号	描述内容
反冲击阀	
RC(1-50)	压力设定范围 20 到 80 bar/ 290 到 1160 psi. 标准设定压力 50 bar / 725psi.
RC(2-100)	压力设定范围 50 到 220 bar/ 725 到 3190 psi. 标准设定压力 100 bar / 1450psi.
RC(3-200)	压力设定范围 180 到 350 bar/ 2610 到 5076psi. 标准设定压力 200 bar / 2900psi.
反孔蚀阀	
C	反孔蚀

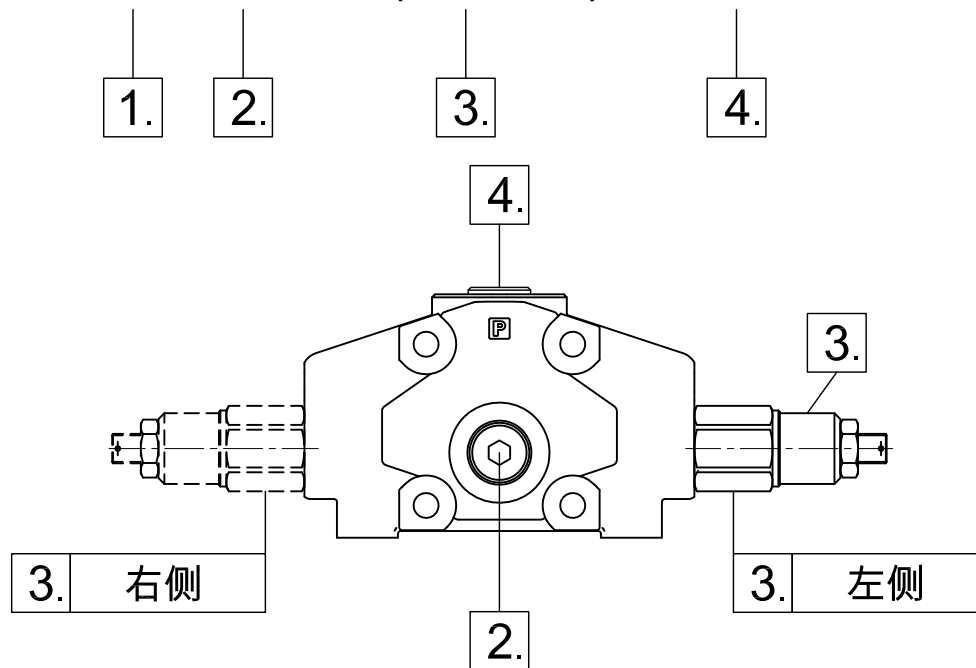
7.螺纹选项 详见第22页

代号	描述内容
BSP	G.
SAE	UN-UNF.

MS-100-入油盖

订购代号范例

IC-MS-100/ L - S - A (S-200) - BSP



1. 供油选项 详见第5页

代号 描述内容

- L 左侧供油.
- R 右侧供油.

2. 入油盖入油选项 详见第6页

代号 描述内容

- S 侧边入油.
- T 顶端入油.

3. 入油盖主泄压阀选项 详见第7页

代号 描述内容

- NR 无安装泄压阀则提供塞头.
- (S-200) 螺旋式调整.
- (L-200) 阀之设定可加装防调功能.

4. 螺纹选项 详见第22页

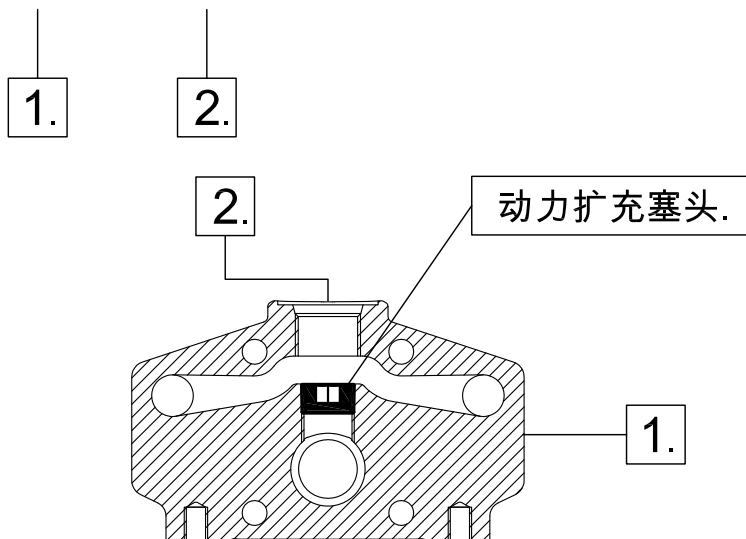
代号 描述内容

- BSP G.
- SAE UN-UNF.

MS-100-出油盖

订购代号范例

OC-MS-100/ CC - BSP



1. 出油盖选项

详见第8页

代号	描述内容
PB	顶端出油搭配动力扩充选项.
CC	顶端出油搭配闭回路选项.
SO	侧边回油箱.
BP	背压选项.
TO	顶端回油箱.

2. 螺纹选项

详见第22页

代号	描述内容
BSP	G.
SAE	UN-UNF.

12. 螺纹选项

螺纹类别

油口	BSP	SAE
P	G1/2	7/8-14UNF
A与B油口	G1/2	3/4-16UNF
T	G3/4	7/8-14UNF

本公司保留技术特色及尺寸之可变性与修正性。
 本公司也保有不经通知即可停止制造本型录中所载列之每一型或任一型产品之权力。